



# ایران محل تقاطع ابتکار یک کمر بند، یک جاده و کریدور شمال - جنوب

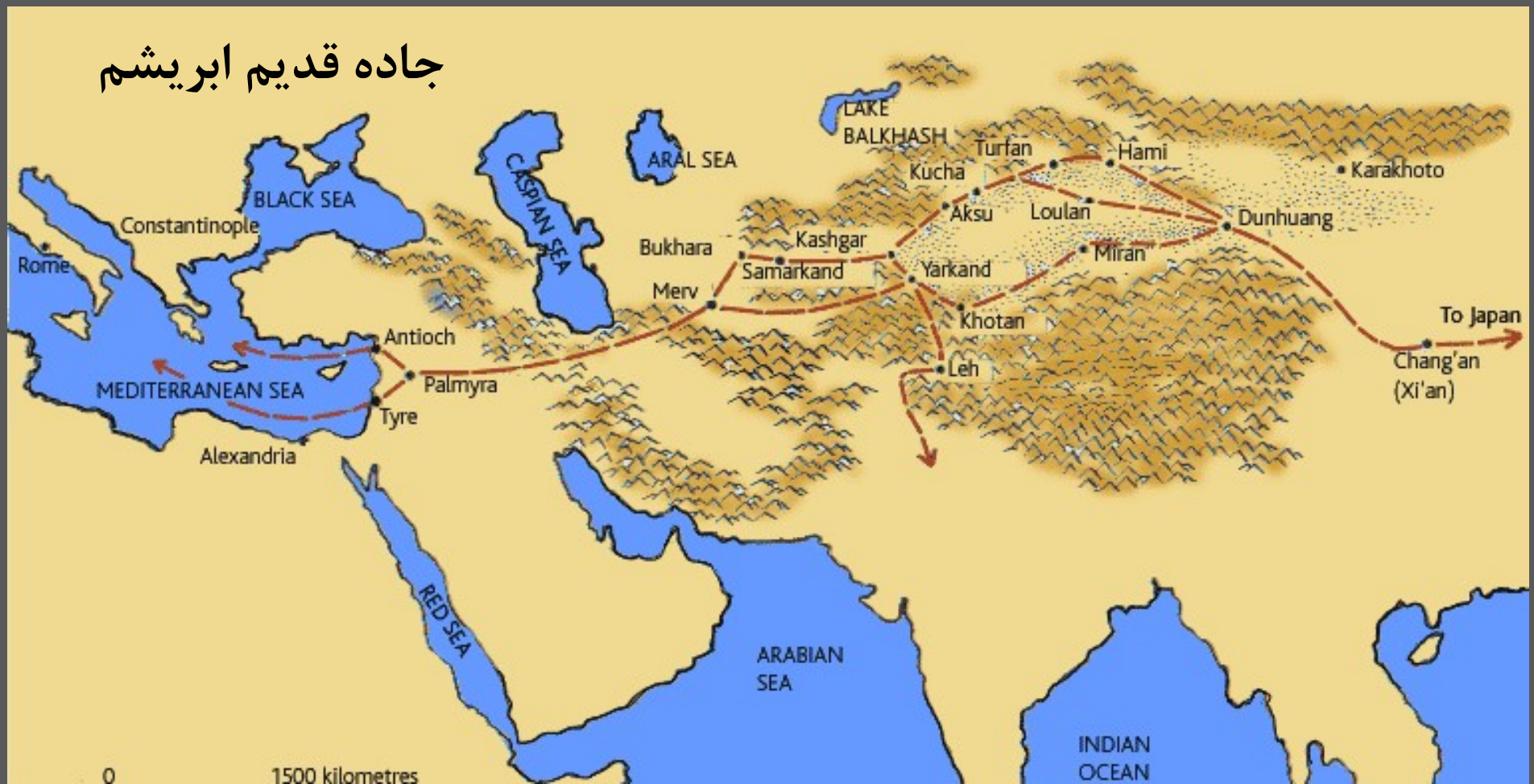
تاثیر بر جایگاه اقتصادی و سیاسی آستارا

عباس ملکی

اولین همایش ملی فرصت  
ها و محدودیت های  
سرمایه گذاری در آستارا

آستارا، ۲۶ بهمن ۱۳۹۶

# جاده قدیم ابریشم





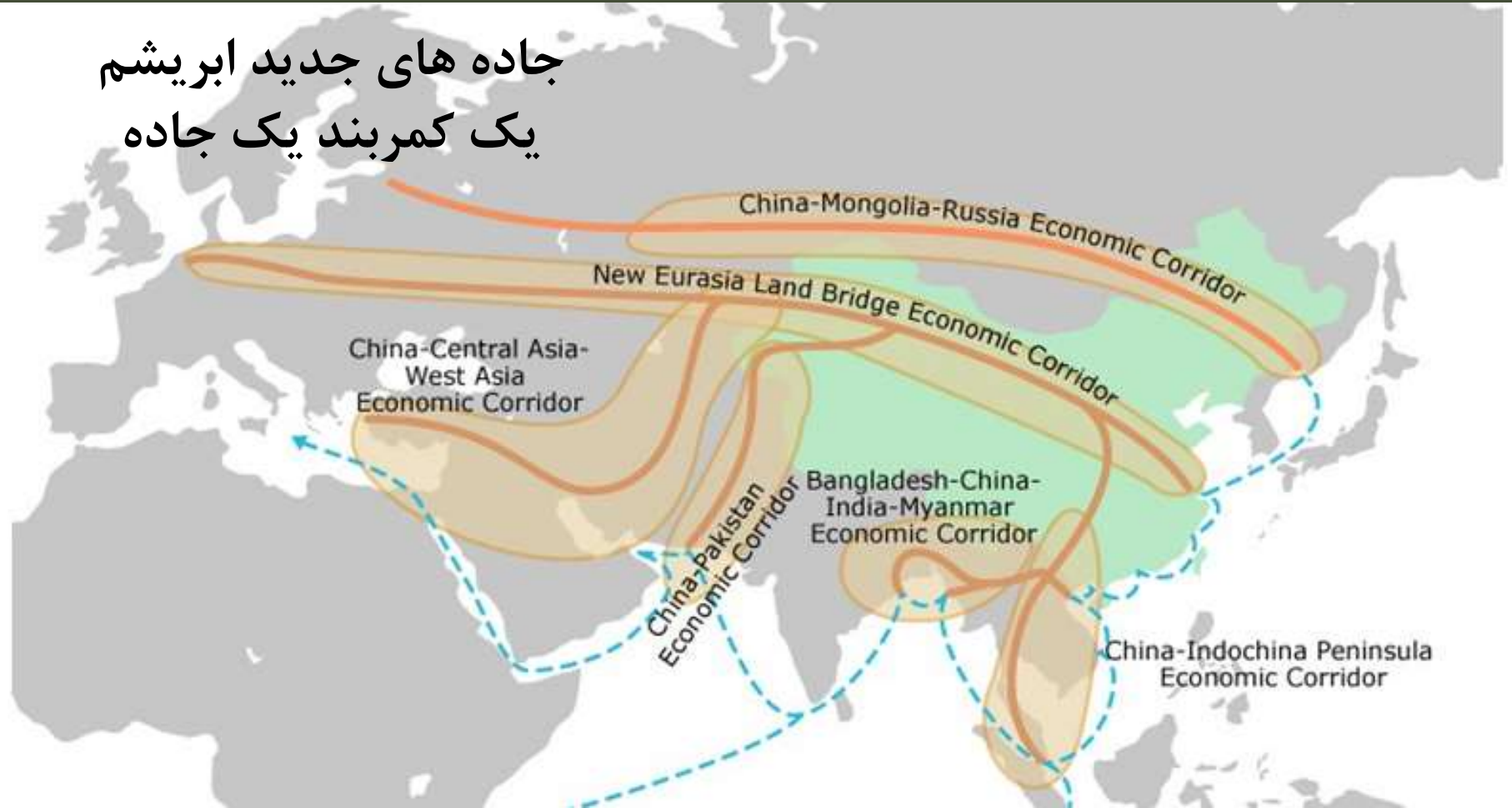
جاده های  
ابریشم و  
ادویه

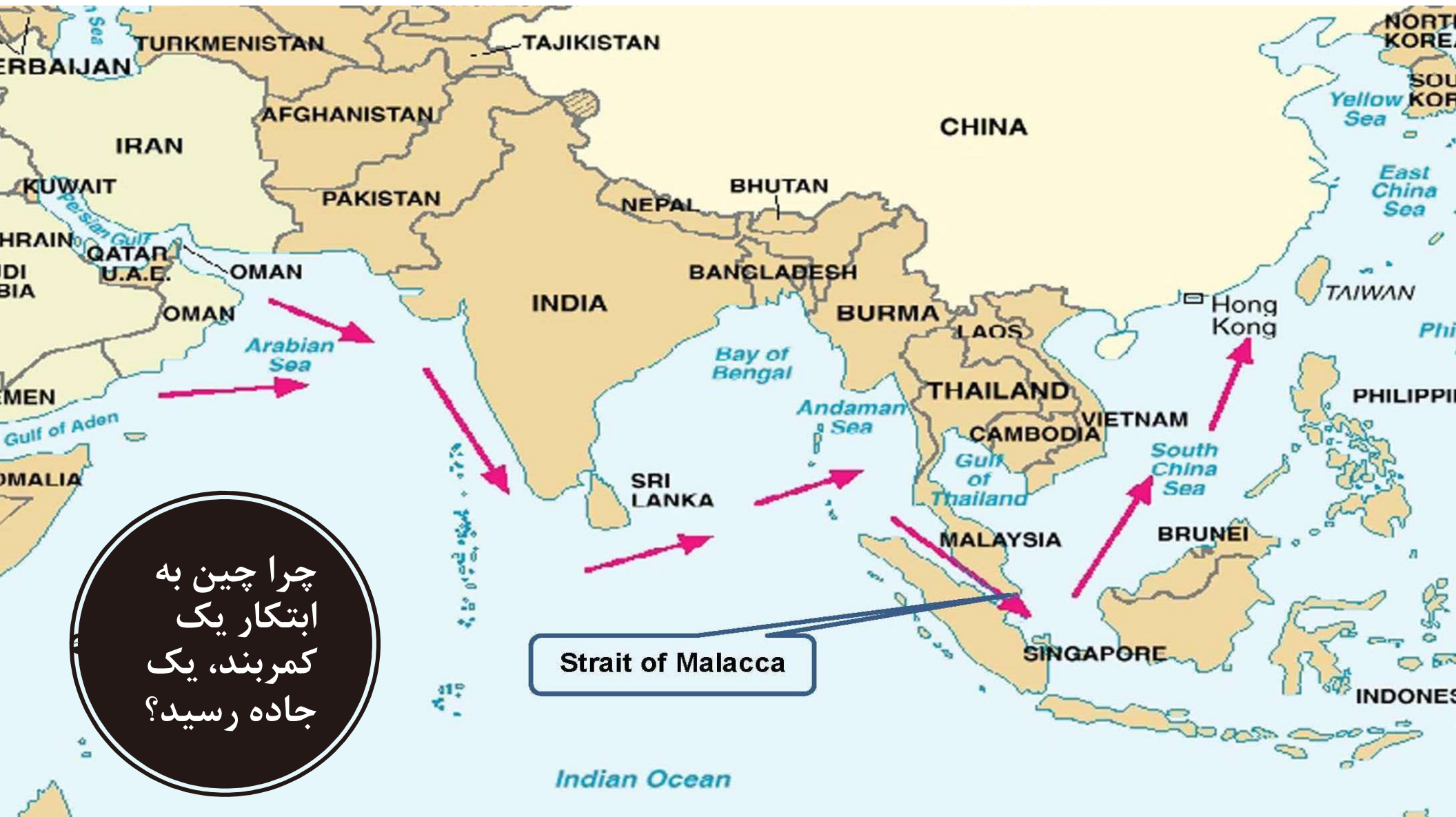
600 km mi

— Main Silk Road — Eurasian Steppe Route — Main Connecting Routes



# جاده های جدید ابریشم یک کمربند یک جاده





چرا چین به  
ابتکار یک  
کمر بند، یک  
جاده رسید؟

Strait of Malacca

## ساختارهای جدیدی که چین در اوراسیا حمایت مالی کرده است

- 1) Moscow Kazan highspeed railway
- 2) Khorgos Aktau railway
- 3) Central Asia China gas pipeline
- 4) Central Asia China gas pipeline, line D
- 5) China Kyrgyzstan Uzbekistan railway
- 6) Khorgos Gateway
- 7) Tehran-Mashad railway electrification

# Moscow Kazan highspeed railway







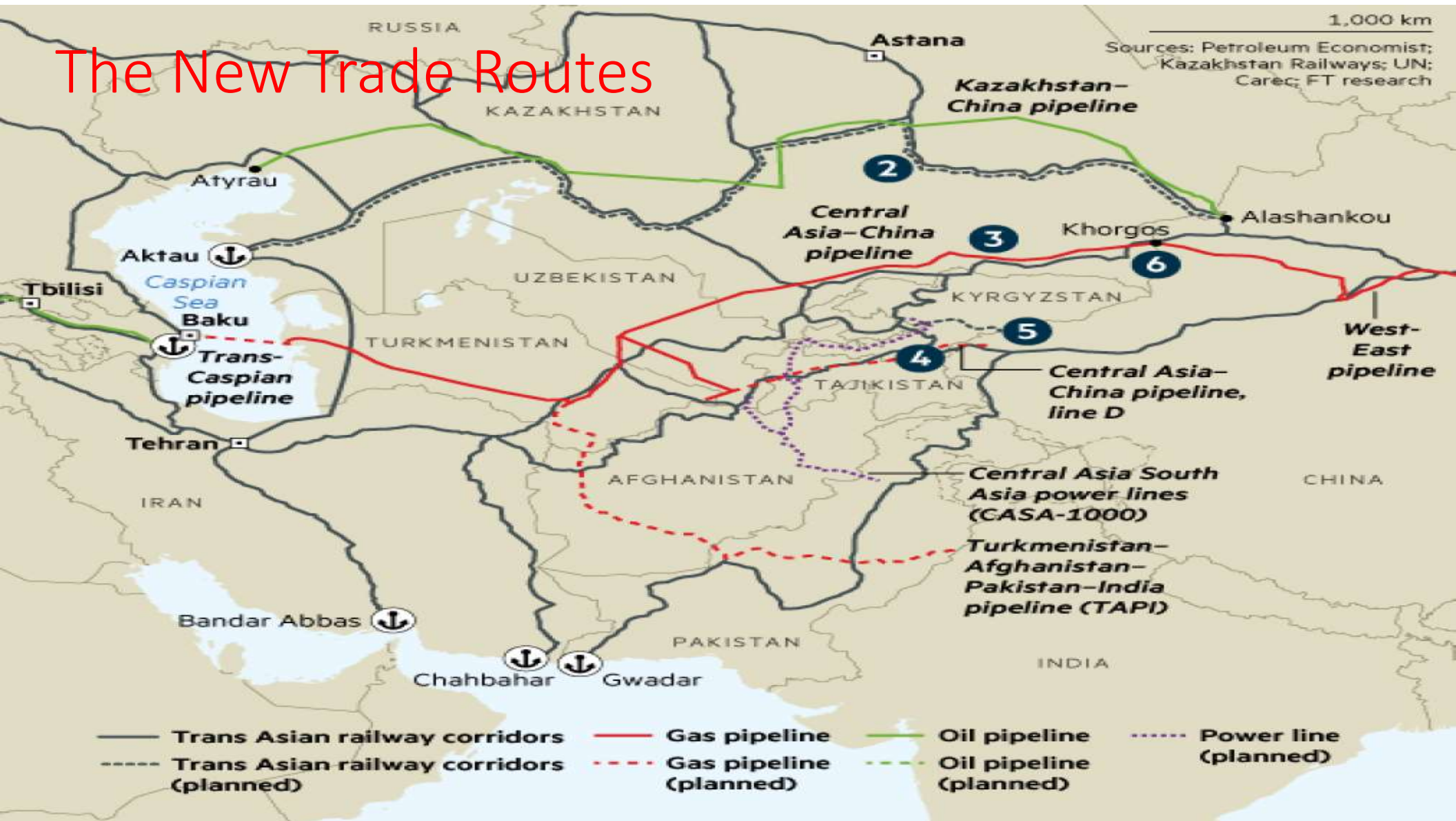
- Oil pipeline
- Oil pipeline (planned)
- Power line (planned)

# New Silk Road Corridors



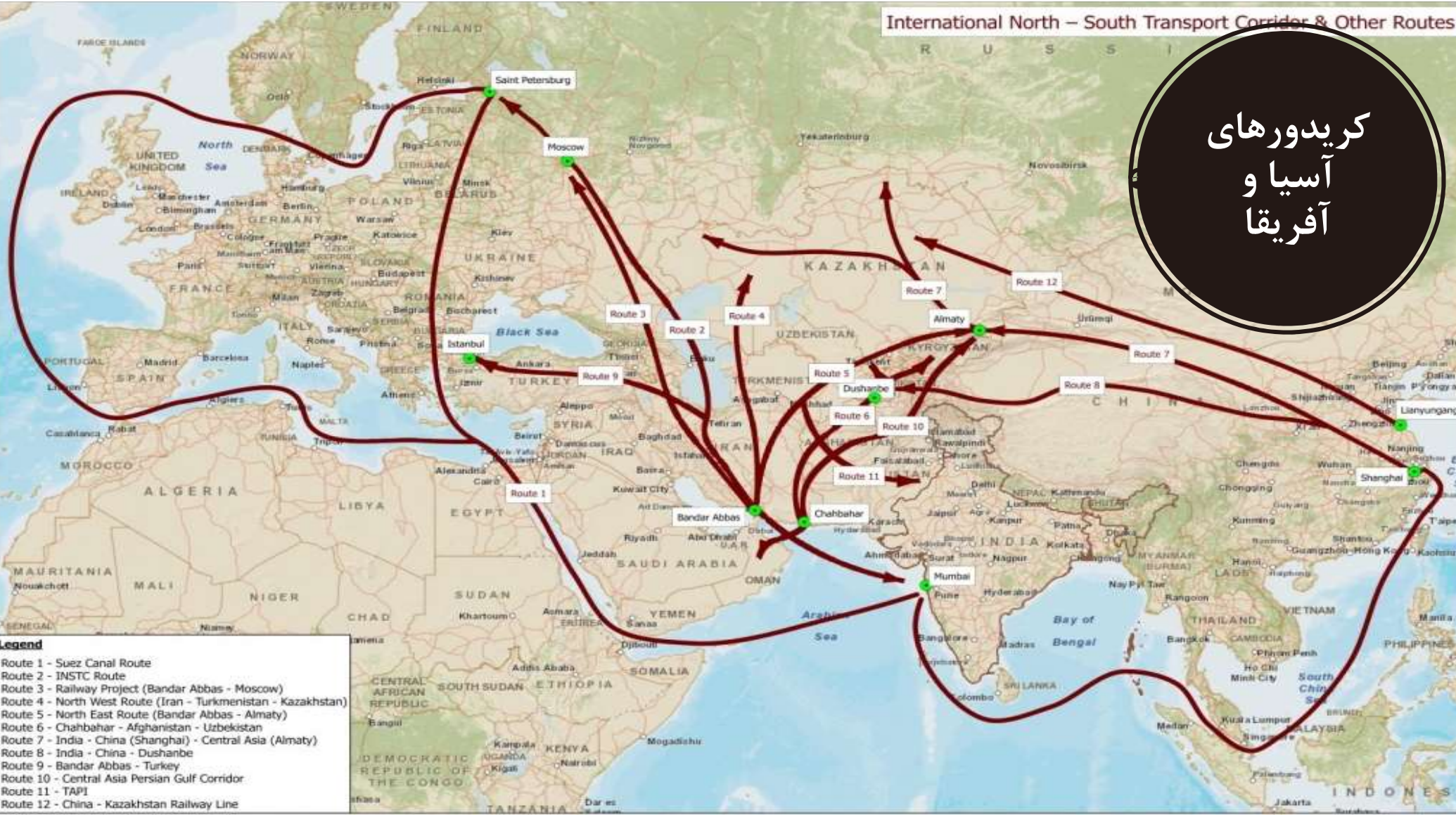
Sources: Petroleum Economics  
Kazakhstan Railway, UN,  
Carec, FT Research

# The New Trade Routes



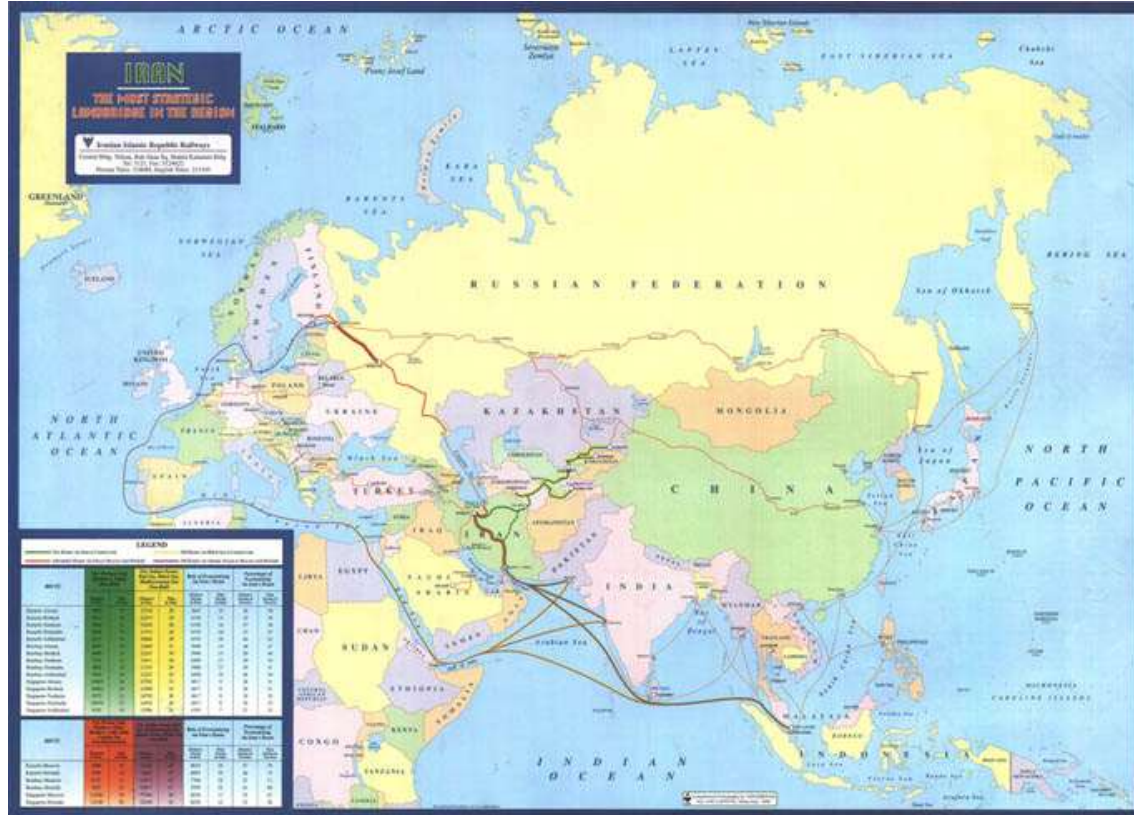
International North – South Transport Corridor & Other Routes

کریدورهای آسیا و آفریقا

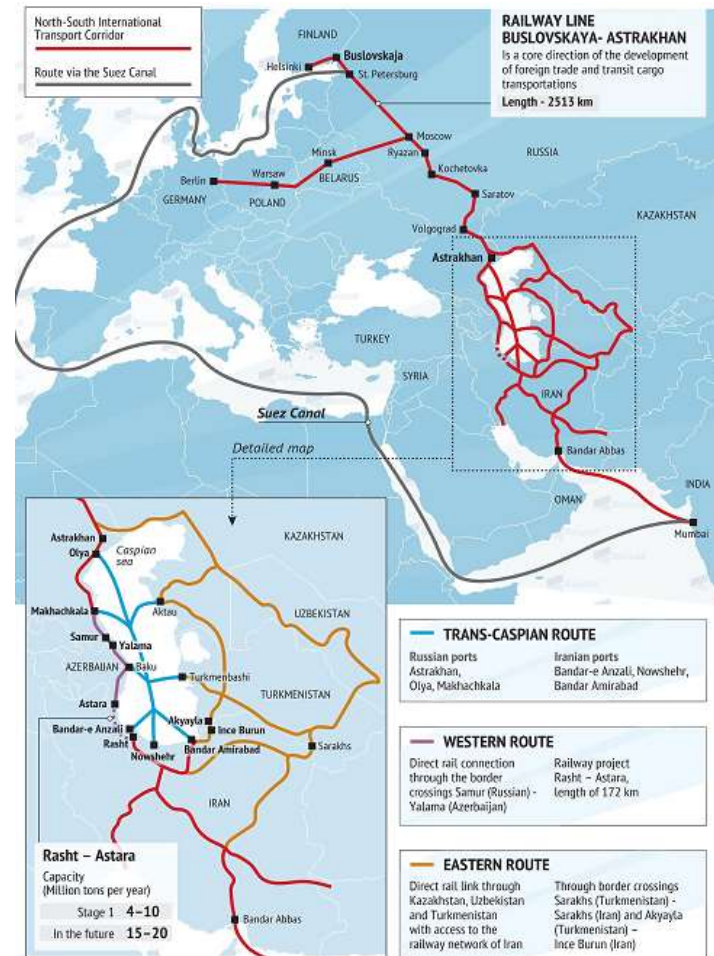


- Legend**
- Route 1 - Suez Canal Route
  - Route 2 - INSTC Route
  - Route 3 - Railway Project (Bandar Abbas - Moscow)
  - Route 4 - North West Route (Iran - Turkmenistan - Kazakhstan)
  - Route 5 - North East Route (Bandar Abbas - Almaty)
  - Route 6 - Chahbahar - Afghanistan - Uzbekistan
  - Route 7 - India - China (Shanghai) - Central Asia (Almaty)
  - Route 8 - India - China - Dushanbe
  - Route 9 - Bandar Abbas - Turkey
  - Route 10 - Central Asia Persian Gulf Corridor
  - Route 11 - TAPI
  - Route 12 - China - Kazakhstan Railway Line

# کریدور شمال جنوب



## کریدور شمال - جنوب (غرب دریای خزر)



همپوشانی  
کمربند جاده  
ابریشم و  
کریدور شمال  
جنوب





همپوشانی  
کمر بند جاده  
ابریشم و  
کریدور شمال  
جنوب

فرصت های بهبود



# توسعه پایدار

تهیه طرح جامع توسعه  
پایدار در آستارا

برقراری مالیات سبز

اجرای آمایش صنعتی

ساماندهی رشد بی  
هدف و شتابان صنایع

در نظر گرفتن تشویق  
هایی برای مشارکت در  
توسعه

اجرای دقیق ضوابط و  
مقررات زیست محیطی

# نتیجه گیری و پیشنهاد


## چه کنیم؟

۱. توسعه زیرساخت حمل و نقل

- حضور موثر در پروژه کمربند اقتصادی جاده ابریشم، به سیستم حمل و نقل پیشرفته و کارآمد و همچنین توسعه زیرساخت های آن و به روز کردن مبادی و تعرفه های گمرکی بستگی دارد.
- در صورت تعلل ایران در توسعه آستارا و بندر چابهار و خطوط آهن کریدور شمال - جنوب، بندر گوادر پاکستان که با سرمایه گذاری چینی ها در حال توسعه است، نقش محوری پیدا می کند
- بنادر اول و دوم باکو نقش کلیدی در توسعه منطقه پیدا میکنند.
- فرصت بزرگ ترانزیتی کشور برای اتصال اروپا و آسیای مرکزی به آسیای جنوبی و شرقی از دست می رود.

## چه کنیم؟

- ۲. آستارا: بندر اصلی برای روابط افغانستان و آسیای مرکزی با اروپا
- آستارا می تواند نقطه کلیدی برای ارتباطات تجاری مابین اروپا و شرق دریای خزر باشد.
- آستارا می تواند هاب ترانزیت کالا و باعث تسهیل ترانزیت کالا در میان اروپا و آسیای مرکزی شود.
- درخواست تسهیلات سرمایه گذاری از بانک توسعه آسیایی و بانک سرمایه گذاری زیرساخت های آسیایی (AIIB) توصیه می شود.
- آستارا در مقایسه با آستاراخان ۳ ماه بیشتر در سال زمان دارد.



بسیاری از بخش های ولگا حدود سه ماه از سال در یخبندان بسر می برد

## چه کنیم؟

۳. مزیت نسبی راه آهن به کشتیرانی در دریای خزر
- حدس زده می شود که با اتصال راه آهن قزوین آستارا، حمل بار در دریای خزر کاهش یابد.
  - مقررات زدایی در راستای آزادی و شفافیت در سرمایه گذاری داخلی و خارجی در منطقه
  - تسهیل در تبدیل واحد پول ملی در چارچوب توافقات کشورهای اصلی کریدور شمال-جنوب بخصوص روسیه، آذربایجان، ایران و هند
  - همکاری های انرژی، سوپ نفت و فرآورده، خط لوله نفت خام باکو- تبریز، تبادل برق، گاز معوض
  - ایجاد سازوکار مناسب برای اعمال ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری
  - جلوگیری از روند کاهشی ذخایر و افزایش اقدامات پشتیبانی و حفاظتی
  - دستیابی به معیارهای مناسب در مدیریت آب های ورودی دریای خزر



تهران اسفند ماه 1392

چه کنیم؟

• نظر شما ...





maleki@sharif.edu

