

**مسئله امتیازی شماره دو ( یک امتیاز افزوده بر نمرات کلاسی)**

نمای بحرانی رشد میانگین طول سربه سر در یک ولگشت خود پرهیز دویعدی بر حسب طول گشت را با استفاده از شبیه سازی مونت کارلو (متروپولیس) بدست آورید.

برای این کار از حرکت‌هایی که در کلاس توصیف شدند استفاده کنید. نرخ پذیرش هر حرکت را مستقلاً گزارش کنید.

برای کسب امتیاز نتیجه این مسئله باید تا زمان امتحان آخر ترم به من ایمیل شود و بعد از این تاریخ قابل پذیرش نیست.